

“PARMA KmVERDE”

**SCHEMA DI PROTOCOLLO DI INTESA TRA
COMUNE DI PARMA
E
REGIONE EMILIA ROMAGNA,
UNIONE PARMENSE INDUSTRIALI (UPI),
ASSOCIAZIONE “PARMA, IO CI STO!”,
CONFEDERAZIONE ITALIANA AGRICOLTORI PARMA,
CONFAGRICOLTURA PARMA,
FEDERAZIONE PROVINCIALE COLDIRETTI PARMA,
PARCHI DEL DUCATO.**

Premesso che:

1. le Linee Programmatiche di Mandato dell’Amministrazione Comunale per gli anni 2017-2022 individuano il progetto della città del futuro eco-orientata ed impegnata in una politica attiva nel rafforzare il capitale naturale e la resilienza del territorio;
2. in particolare, la programmazione dell’Amministrazione comprende il Kilometro verde, fascia alberata di circa 11 Km parallela al tratto autostradale che costituisce una barriera vegetale a contrasto delle PM10, a protezione dell’ambiente e in incremento delle masse arboree per la depurazione dell’aria, nonché al contempo quale innovativo landmark dell’identità di Parma e del suo sistema territoriale.
3. il Kilometro verde è un tema fondativo delle climate policies e driver di sviluppo sostenibile del sistema territoriale, proiettato a migliorare la resilienza locale con soluzioni nature-based;

Dato atto che:

1. in data 22 luglio 2019 il Consiglio Comunale con deliberazione n. 53 ha approvato la Variante Generale al Piano Strutturale Comunale (PSC) che contiene le proposte e il quadro di riferimento per una città orientata a divenire attrattiva, sostenibile e inclusiva;
2. il PSC ha individuato, tra i temi strategici, anche le fasce di mitigazione del tratto autostradale posto a nord del capoluogo;

Visto:

1. la comunicazione della Commissione Europea del 16 aprile 2013 – COM (2013) 216 recante “*Una strategia Europea per i cambiamenti Climatici*”, e i documenti di accompagnamento della medesima comunicazione;
2. la citata comunicazione del 16 aprile 2013 tesa a rendere il territorio europeo più resiliente ai cambiamenti climatici e a migliorare la preparazione e la capacità di reazione agli impatti dei cambiamenti climatici a livello locale, regionale, nazionale e di unione;
3. il “*Piano Nazionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici (PNACC)*” del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare che, composto da un quadro aggiornato delle tendenze climatiche a livello nazionale e degli scenari climatici futuri, individua le possibili azioni proattive di adattamento;

Visto inoltre:

1. gli Accordi di Programma Regionali sulla qualità dell’aria sottoscritti dal Comune di Parma a partire dall’anno 2002 tra cui, in particolare, l’ultimo relativo al triennio 2012-2015 “per la gestione della qualità dell’aria e per il progressivo allineamento ai valori fissati dalla UE di cui al D.Lgs n. 155 del 13 Agosto 2010”, sottoscritto a Bologna il 26/07/12 da Regione Emilia-Romagna, Province, Comuni capoluogo e Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti;
2. la delibera di Giunta Regionale n. 1180 del 21/07/2014 con cui è stata adottata la proposta di Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2020) e la delibera di Assemblea Legislativa Regionale n. 115 del 11/04/2017 con cui è stato approvato il Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2020);
3. la “Strategia di mitigazione e adattamento per i cambiamenti climatici della Regione Emilia-Romagna” approvata con Delibera Assembleare Prog. N. 187 del 20/12/2018;

Atteso che:

1. la Regione Emilia-Romagna è impegnata nel perseguimento degli obiettivi comunitari, orienta le proprie politiche verso la riduzione dei fattori climalteranti e supporta le iniziative territoriali a ciò finalizzate e concorrenti;
2. il Comune di Parma, quale ente competente al governo del territorio, supporta le iniziative rivolte a performare l’ambito comunale anche con il ricorso a partnership pubblico/privato di tipo innovativo;

Dato altresì atto che:

1. l’Associazione “**Parma, io ci sto!**” ha portato a conoscenza della Amministrazione Comunale di Parma una proposta denominata “KMVERDE” (allegato 1 al presente atto) che rappresenta il primo step del percorso progettuale dell’intervento;
2. l’Associazione si è fatta portatrice e promotrice della proposta progettuale e ha coinvolto la **Fondazione per lo sviluppo sostenibile**, fondazione senza scopo di lucro che si propone la promozione di uno sviluppo sostenibile, di una *green economy* nonché dello sviluppo tecnologico e dell’alta formazione tecnologica finalizzate all’elevata qualità ecologica;
3. la Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile ha elaborato uno studio di prefattibilità progettuale del KILOMETRO VERDE, anche denominato Fase 1 (allegato 2 al presente atto);

Tenuto conto che:

1. è stata espressa dalle parti la condivisione del progetto denominato **KILOMETRO VERDE**, come delineato nel masterplan allegato al presente atto, che prevede la creazione di una fascia alberata lungo il tratto autostradale comunale in quanto:

- concorre attivamente alle azioni della climate policy;
- concorre a dotare il territorio comunale di una significativa infrastruttura verde;
- valorizza il territorio agroalimentare di Parma mediante una barriera vegetale quale landmark coerente con le radici storiche, economiche e sociali locali;
- rappresenta una innovativa forma di partenariato pubblico/privato finalizzata ad esprimere l'interesse collettivo delle tematiche ambientali;

2. sono necessarie condivisioni dei programmi e azioni concrete a sostegno delle iniziative territoriali che presentano aspetti innovativi nei contenuti e al contempo progettualità orientate verso gli obiettivi di interesse pubblico quali la resilienza ai cambiamenti climatici;

Richiamati:

- La deliberazione di G.R. n. _____ del _____ 2019 con la quale la *Regione Emilia Romagna* ha approvato l'adesione ai contenuti del presente Protocollo d'Intesa delegandone la sottoscrizione all'Assessore alla difesa del suolo e della costa, protezione civile, politiche ambientali e della montagna;
- La deliberazione di G.C. n. _____ del _____ 2019 con la quale *l'Amministrazione Comunale* ha approvato i contenuti del presente Protocollo d'Intesa delegandone la sottoscrizione al Sindaco;
- La deliberazione n. _____ del _____ con la quale il Consiglio Direttivo dell'associazione *Parma Io Ci Sto* ha ratificato il testo del presente Protocollo autorizzando il Presidente alla sottoscrizione;
- Altri? _____

tutto ciò premesso e considerato,

tra

- ◆ il **Comune di Parma**, rappresentato ai fini del presente atto dal Sindaco Pro Tempore, Federico Pizzarotti, CI n. ;

e

- ◆ la **Regione Emilia-Romagna**, rappresentata ai fini del presente atto dall'Assessore alla difesa del suolo e della costa, protezione civile, politiche ambientali e della montagna
- ◆ l'**Unione Parmense degli Industriali (UPI)** rappresentata ai fini del presente atto da
- ◆ l'**Associazione "Parma, io ci sto!"**, rappresentata ai fini del presente atto dal Presidente Alessandro Chiesi;
- ◆ la **Confederazione Italiana Agricoltori Parma**, rappresentata ai fini del presente atto da
- ◆ la **Confagricoltura Parma**, rappresentata ai fini del presente atto da
- ◆ la **Federazione Provinciale Coldiretti Parma**, rappresentata ai fini del presente atto da
- ◆ i **Parchi del Ducato**, rappresentati ai fini del presente atto da dal Presidente

si conviene e stipula quanto segue:

ARTICOLO 1

PREMESSE

Le premesse al presente atto sono parte integrante e sostanziale del medesimo.

ARTICOLO 2

OGGETTO

Il presente protocollo di intesa, pattizio e volontario, rappresenta l'avvio di un percorso finalizzato alla definizione, realizzazione e avvio della gestione del progetto **KILOMETRO VERDE**, così come delineato negli allegati al presente atto.

Il **KILOMETRO VERDE** è costituito da una infrastruttura verde di circa Km 11 parallela al tratto comunale del nastro autostradale quale barriera vegetale a contrasto delle PM10, a protezione dell'ambiente e in incremento delle masse arboree per la depurazione dell'aria, nonché al contempo quale innovativo landmark dell'identità di Parma e del suo sistema territoriale.

Le parti riconoscono al progetto un eminente interesse pubblico, con particolare riferimento ai valori ambientali e paesaggistici in esso contenuti.

ARTICOLO 3

OBIETTIVI E AZIONI

Le parti concordano e condividono la politica ambientale che sottende il progetto **KILOMETRO VERDE**, finalizzato a realizzare una infrastruttura territoriale finalizzata:

- a) *alla riduzione: dei fattori climalteranti, ed alla mitigazione degli effetti dei cambiamenti climatici*
- b) *alla riduzione dell'impatto su qualità dell'aria e rumore dell'autostrada e dell'alta velocità;*

A tal fine, le parti, per quanto di competenza ed in coerenza agli impegni di cui al successivo articolo 4, riconoscono e condividono il progetto **KILOMETRO VERDE**, come delineato nel masterplan allegato al presente atto, e ne promuovono la definizione, la realizzazione e l'avvio della gestione.

In particolare le parti improntano le proprie azioni a:

- sviluppare una nuova forma di partnership pubblico/privata finalizzata a presentare, diffondere, promuovere presso le sedi civili ed istituzionali che, a vario titolo, possono essere interessate e coinvolte al progetto;
- sviluppare i livelli progettuali, realizzare e avviare la gestione del progetto **KILOMETRO VERDE**;
- *Identificare la struttura della fascia verde e le essenze da utilizzare;*
- sviluppare un monitoraggio per la valutazione dell'efficacia del progetto sulla riduzione dei livelli di inquinanti atmosferici e diffusione del rumore nelle aree limitrofe;

- promuovere lo scambio di know-how generato per la diffusione della *best practice* ad altre comunità e territori;
- comunicare i risultati dell'iniziativa a livello locale e sovralocale.

Per supportare gli obiettivi sopradescritti, le parti, per quanto di competenza e nel rispetto degli impegni assunti con il presente protocollo, possono attivare azioni e iniziative.

ARTICOLO 4

FASI DI ATTUAZIONE

Il percorso progettuale è articolato per fasi successive ed in particolare:

- **Fase 1**, già attuata e concretizzata nei documenti allegati al presente atto, i cui contenuti delineano:
 - la presentazione del progetto;
 - l'acquisizione dei dati tecnici relativi alla proposta progettuale, al sistema territoriale di riferimento e al sistema della pianificazione urbanistica comunale;
 - la ricognizione dei contenuti tecnici e l'elaborazione di un documento di sintesi del progetto e stima dei suoi costi di realizzazione e di gestione;
 - il primo livello di consultazione dei proprietari delle aree interessate dal progetto;
- **Fase 2**
 - Definizione del progetto;
 - Valutazione dei vantaggi ambientali;
 - Valutazione delle capacità e del possibile «burden sharing»;
 - Definizione dei soggetti e dei proprietari delle aree quali attuatori del progetto e definizione della possibile intesa da sottoscrivere;
 - Attività di comunicazione varie;
 - Monitoraggio ex-ante dei parametri di qualità dell'aria, meteorologici e di inquinamento atmosferico, precedenti la realizzazione dell'infrastruttura verde, da concordare con la Regione Emilia-Romagna e con ARPAE.
- **Fase 3**
 - Controllo e verifica del progetto presentato dal soggetto/i attuatore/i;
 - Controllo e verifica delle attività di realizzazione del progetto;
 - Definizione di un protocollo di manutenzione e gestione del Km Verde;
 - Definizione del soggetto/i gestore/i e manutentori del Km Verde e verifica del primo periodo di attività;
 - Attività di comunicazione;
 - Monitoraggio dei parametri di qualità dell'aria, meteorologici e di inquinamento atmosferico, successivi alla realizzazione dell'infrastruttura verde, ed elaborazione

di una relazione sui benefici ambientali effettivamente ottenuti, che tenga conto delle diverse specie arboree utilizzate e di altri fattori di realizzazione del progetto.

ARTICOLO 5

IMPEGNI DEI FIRMATARI

Il ***Comune di Parma*** si impegna ad assicurare il proprio supporto teso a:

- condividere la politica ambientale che sottende il progetto KILOMETRO VERDE e promuoverlo quale best practice di accordo strategico dei soggetti territoriali (pubblici e privati) attivi nella climate policy;
- in qualità di ente territorialmente competente al governo e trasformazione del territorio, si impegna a orientare e coordinare la propria strumentazione urbanistica, programmatoria ed esecutiva, alla ospitalità e realizzabilità e dell'intervento;
- promuovere con politiche e azioni attive la progettazione e realizzazione del KILOMETRO VERDE;
- coordinare e gestire il processo progettuale e autorizzatorio del progetto mettendo a disposizione risorse umane;
- promuovere e divulgare finanziamenti regionali, nazionali ed europei (diretti ed indiretti) per la realizzazione del progetto.

La ***Regione Emilia Romagna***, si impegna a:

- condividere la politica ambientale che sottende il progetto KILOMETRO VERDE;
- promuovere il progetto KILOMETRO VERDE nelle sedi istituzionali e promuoverlo quale best practice di climate policy;
- coinvolgere i soggetti istituzionali aventi funzioni di sostegno e/o autorizzative all'intervento, quali Autostrade SpA e R.F.I.;
- assistere e sostenere il progetto nella ricerca di finanziamenti nazionali e comunitari;
- concorrere alla predisposizione del progetto con la concessione di un contributo di € 200.000,00 Tale partecipazione verrà attuata attraverso una collaborazione istituzionale istaurata con il Comune di Parma ai sensi dell'art. 15 della Legge 9 settembre 1990, n. 241.

L'***Unione Parmense Industriali (UPI)*** si impegna a:

- condividere la politica ambientale del progetto KILOMETRO VERDE e promuoverlo best practice di accordo strategico dei soggetti territoriali (pubblici e privati) attivi nella climate policy;
- promuovere presso i propri associati e iscritti il progetto per giungere ad una ampia condivisione e partecipazione fattiva e diretta dei soggetti territorialmente interessati e coinvolti;
- facilitare la realizzazione del progetto anche attraverso la ricerca di canali di finanziamento nazionali e/o internazionali.

L'Associazione "**Parma, io ci sto!**" si impegna ad assicurare il proprio supporto alla realizzazione del progetto. In particolare, si impegna a:

- presentare il progetto KILOMETRO VERDE presso i propri associati e iscritti il progetto per giungere ad una ampia condivisione e partecipazione fattiva e diretta dei soggetti territorialmente interessati e coinvolti;
- aiutare a promuovere e ricercare il sostegno economico e fattivo allo sviluppo del progetto.

La **Confederazione Italiana Agricoltori Parma**, la **Confagricoltura Parma**, la **Federazione Provinciale Coldiretti Parma**, si impegnano, nel rispetto dei propri mandati, ad assicurare il proprio supporto teso a:

- collaborare con gli altri soggetti firmatari del presente protocollo di intesa per la promozione e diffusione del progetto KILOMETRO VERDE;
- promuovere presso i propri associati e iscritti il progetto per giungere ad una ampia condivisione e partecipazione fattiva e diretta dei soggetti territorialmente interessati e coinvolti;
- facilitare la realizzazione del progetto anche attraverso la ricerca di canali di finanziamento nazionali e/o internazionali.

I **Parchi del Ducato - Ente di Gestione per i Parchi e la Biodiversità Emilia Occidentale** si impegnano, nel rispetto del proprio mandato, ad assicurare il proprio supporto teso a:

- collaborare con gli altri soggetti firmatari del presente protocollo di intesa per la promozione e diffusione del progetto KILOMETRO VERDE;
- facilitare la realizzazione del progetto anche attraverso la ricerca di canali di finanziamento nazionali e/o internazionali.

ARTICOLO 6

DURATA

Il presente protocollo d'intesa ha durata quinquennale dalla data di sottoscrizione dello stesso e potrà essere rinnovato alla scadenza, previo consenso espresso dalle parti.

ARTICOLO 7

MODIFICAZIONI DELL'ATTO

Qualunque modificazione al presente protocollo di intesa sarà apportata con il consenso unanime delle parti.

ARTICOLO 8

ACCESSO DI TERZI

E' riconosciuta la possibilità ad altri soggetti pubblici o privati, che condividono le finalità del presente protocollo di intesa, di sottoscrivere il medesimo anche in fase successiva e concorrere proattivamente ai risultati attesi.

In occasione della sottoscrizione sarà definito il ruolo e il contributo degli ulteriori aderenti.

Allegati al presente atto:

1. Master Plan KILOMETRO VERDE
2. Studio di Prefattibilità Progettuale

Letto, confermato e sottoscritto.

Parma, li

I soggetti sottoscrittori:

Per il Comune di Parma

Federico Pizzarotti

Per la Regione Emilia Romagna

Paola Gazzolo

Per l'Unione Parmense degli Industriali

Xx

Per l'Associazione "Parma, io ci sto!"

Alessandro Chiesi

Per la Confederazione Italiana Agricoltori di Parma

Xx

Per la Confagricoltura Parma

Xx

Per la Federazione Provinciale Coldiretti di Parma

Xx

46_19 alleg km verde_PROTI_INTESA_POST RIUNIONE_03092019- TESTO DA
INVIARE_PULITO.docx

Per i Parchi del Ducato.

Xx
